

KV 2025 - klimaplanen, din mening

Grønt Omstillingsforbund, Roskilde vil gerne undersøge byråds-kandidaternes holdninger til en række spørgsmål i relation til kommunens klimaplan udmøntet i klimahandleplanen. Resultaterne skal guide borgerne i Roskilde til at finde de kandidater til kommunevalget, som bedst matcher deres egne holdninger. Roskilde Kommune har disse klimamålsætninger:

- Vi skal have en CO2-neutral el- og fjernvarmeforsyning i 2030
- Vi skal have en CO2-neutral individuel opvarmning i 2035
- Vi skal være en CO2-neutral kommune som virksomhed i 2035
- Vi skal nedbringe de forbrugsbaserede CO2-udledninger i Roskilde Kommune

Du er velkommen til at angive flere svarmuligheder til alle spørgsmål.

Skriv venligst dit navn og navnet på det parti, du stiller op for. *

Dorthe Pagh

Generelle spørgsmål

1. Vil du arbejde for at skabe mulighed for, at borgerne løbende kan følge målopfyldelsen i klimahandleplanen?

☒ Ja, forvaltningen skal hvert år lave letforståelig formidling af status for målopfyldelsen på alle handleplanens parametre

☐ Ja, forvaltningen skal etablere en arbejdsgruppe med medlemmer fra klimarådet og interesserede civilsamfundsgrupper, som samudvikler opfølgningstiltag og formidling af handlingsplanen

☐ Nej, det er godt nok med den opfølgning, som politiske udvalg får præsenteret.

☒ Andet:

Roskilde Kommune laver et grundigt arbejde allerede, men et let overblik over, hvad der er nået i det forgangne år og hvad man evt. skal stramme op på vil være fint.

2. Skal alle Roskilde Kommunes forbrugsbaserede udledninger (scope 3) medregnes/fremgå af Grønt Regnskab for at vise det reelle klimaaftryk fra Roskilde Kommune som virksomhed (og dermed også potentialet for reduktioner)?

- ☐ Ja, CO2 påvirkning skal veje lige så tungt som økonomi, når indkøbsafdelingen laver udbud
- ☒ Ja, det vil være en vigtig parameter ved politiske beslutninger
- ☐ Nej, vi skal først og fremmest sikre at vi anvender borgernes penge, så vi får mest velfærd for pengene
- ☒ Andet:
Kommunen er godt i gang med planer for at udvide scope 3 faktore. Vi skal være opmærksomme på "green-washing" i den forbindelse.

3. Hvordan vil du sikre dig, at klimahandleplanen er opdateret med de nyeste ændringer af EU- og national lovgivning på energi-, bygnings- og miljøområdet?

- ☒ Jeg vil bede om, at forvaltningen hvert halve år udsender oversigt over nyeste lovændringer med forslag til justering af handleplanen
- ☐ Jeg forventer at forvaltningen orienterer politiske udvalg, når det er relevant
- ☐ Klimaplanen er vedtaget og skal efter planen revideres om 3½ år
- ☐ Andet:

4. Hvordan vil du sikre dig, at alle fagcentre har kompetence til rådighed til at udarbejde klimavurderinger ifm. oplæg til politiske beslutninger?

- ☒ Klimavurdering skal være fast punkt i sagsfremstillinger
- ☐ Klimavurdering er en god ide, når det er relevant
- ☐ Vi skal have fokus på de økonomiske implikationer, jeg har tillid til at forvaltningen påpeger, hvis der er klimaproblemer i en sag
- ☐ Andet:

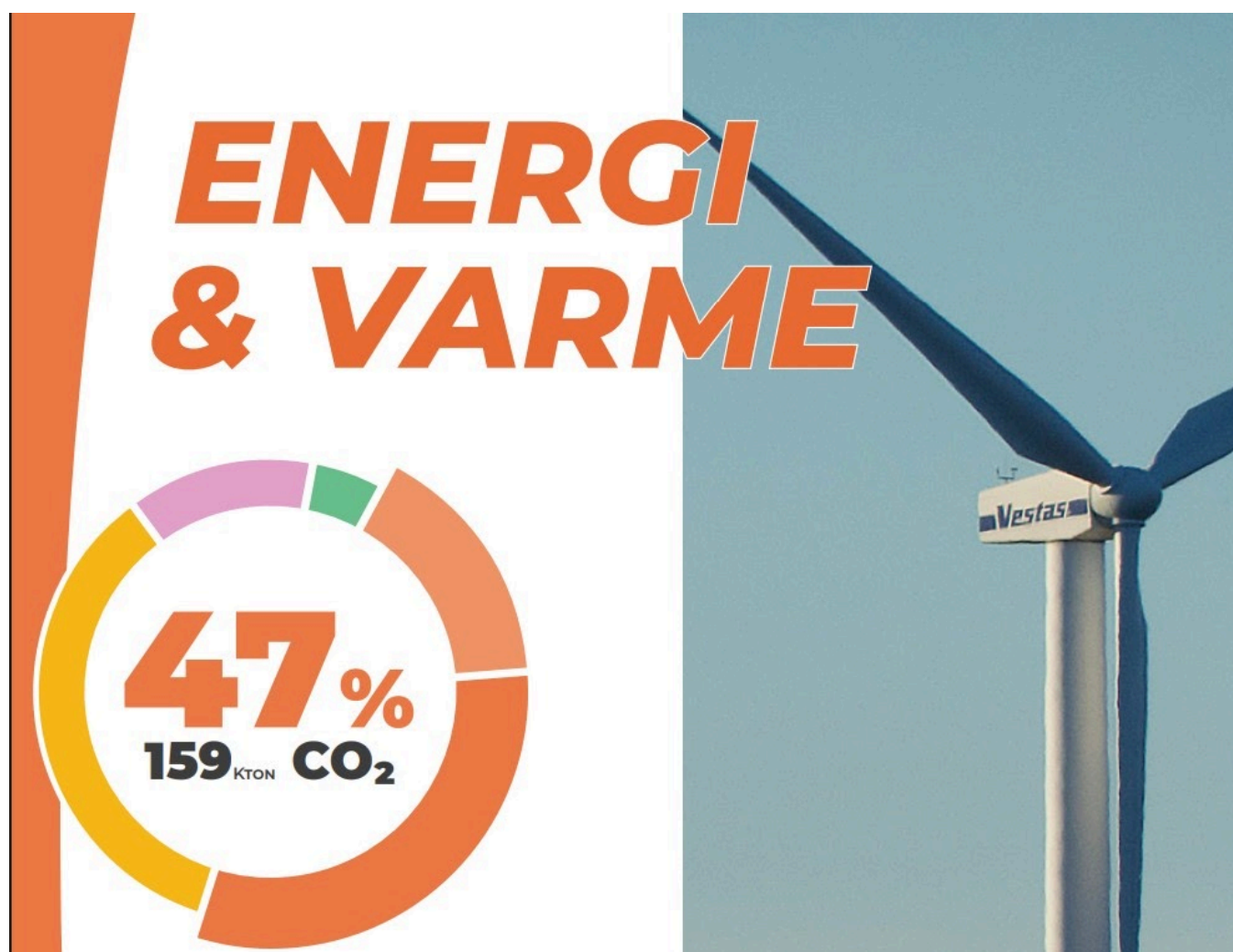
5. I klimaplanen står der, at planen er alles plan. Hvordan vil du engagere virksomheder, borgere og civilsamfund i realiseringen af planen?

Vi skal bruge de samarbejdspartnere kommunen allerede har og inviterer borgere, virksomheder og uddannelsessteder til at byde ind

I det følgende fokuserer vi spørgsmål indenfor klimaplanens 5 indsatsområder/temaer:

Energi og varme

Energi og varme udgør i 2023 47 % af CO₂ udledningen inden for kommunens grænser. Afbrænding af biobrændsel indgår som værende CO₂ neutral.



6. Roskilde skal have CO2 neutral el- og fjernvarmeforsyning i 2030. Betragter du afbrænding af biomasse til opvarmning, som CO2-neutral?

- ☐ Ja, EU og regeringen kategoriserer afbrændingen af biomasse som CO2-neutral
- ☐ Nej, vi har brug for CO2-reduktion her og nu, så vi kan ikke vente på at nye træer i løbet af 30 år opsuger CO2 svarende til det, der udledes ved afbrænding nu
- ☐ Nej, kommunen må derfor etablere pulje, så mange flere kan skifte til varmepumpe forsynet med el fra sol og vind
- ☐ Nej, derfor skal vi erstatte afbrænding af biomasse med atomkraft
- ☒ Andet:
Vi kan opfange CO2 og bruge det til e-brændsel, byggematerialer og plantevækst. Atomkraft er dyrt og affaldstungt at håndtere i Danmark

7. Vil du arbejde for, at selskaber, hvor kommunen har en ejerandel, skal begrænse deres miljøbelastning og CO2 udledning ved anlægsarbejder og i driften?

- ☒ Ja, vi må vide, hvad det miljø- og CO2-mæssigt koster at udføre anlægsarbejder
- ☐ Ja, hensigtserklæringer er ikke nok, vi må kunne følge konkrete mål for begrænsning af miljø- og klimabelastning
- ☐ Nej, jeg har tillid til at selskaberne arbejder i overensstemmelse med kommunens overordnede målsætning på klima- og miljøområdet
- ☒ Andet:
Der er lavet værktøjer til bl.a. at sikre lavere CO2-udledning i disse tilfælde. Hvis disse værktøjer ikke er gode nok, så vil jeg gerne høre om det.

8. Regeringen har gjort det lettere for kommunerne at sætte solceller på kommunens bygninger. Skal der mange flere solceller på kommunens bygninger i Roskilde?

☒ Ja, mindst 20 MW mere

☐ Ja, mindst 40 MW mere

☐ Nej, det er meget billigere at sætte solceller op i det åbne land

☐ Nej, vi skal gå sammen med kommuner i Fors område og etablere en havvindmøllepark

☒ Andet:

Jeg kender ikke potentialet for solceller på kommunens bygninger, jeg ved dog, at mange almene boligområder gerne vil samarbejde ved at leje deres tage ud til projekter. Hvis en vindmøllepark er en mulighed, så vil jeg gerne se den vej også.

9. Kommunen har en målsætning om 150 MW energiproduktion fra sol- og vind-anlæg (VE-anlæg). Vil du arbejde for, at lokale borgere skal være med i udviklingen og være medejere af nye VE-anlæg?

☒ Ja

☐ Nej

☒ Andet:

Det er altid bedst at borgerne er direkte med i sådanne udviklingsprocesser. Det er lettere at rumme forandringer, hvis man får direkte gavn af disse.

10. Lokalt ejerskab af VE-anlæg kan fremmes ved energifællesskaber. Skal kommunen aktivt gå ind i etablering af lokale energifællesskaber sammen med borgerne?

☒ Ja

☐ Nej

☐ Andet:

Har du i øvrigt ideer til at imødegå den lokale modstand mod mølle- og solcelleprojekter?

Involver borgere, lav aftaler med almene boligområder.

11. Siden klimaplanen blev vedtaget, er der sket lempelser i regler for udnyttelse af overskudsvarme: Prisloftet på udnyttelse af overskudsvarme er fjernet. Vil du arbejde for at udnyttelse af overskudsvarme fra virksomheder og spildevand kan indgå i FORS varmforsyning?

- ☐ Ja, vi skal etablere en rørføring til fx Kalundborg og udnytte den overskudsvarme, som er der
- ☒ Ja, vi skal udnytte lokal overskudsvarme, men kun hvis der ikke skal etableres dyr og CO2 belastende infrastruktur for at kunne udnytte overskudsvarmen
- ☐ Nej, det er for dyrt at udnytte overskudsvarme
- ☒ Andet:
Der er etableret projekter der ser rentable ud fx. ved Bjergmarken i Roskilde. Projektet med datacenteret i Holbæk virker også lovende. Jeg kender ikke nok detaljer om Kalundborgprojektet, til at kunne udtale mig.

12. Roskilde skal have CO2 neutral el- og fjernvarmforsyning i 2030. CCS (CO2-fangst) er en del af klimahandleplanen. Stort set alle store CCS-projekter i Danmark er kuldsejlet. Skal Roskilde fortsat satse på CO2-fangst?

- ☒ Ja
- ☐ Nej
- ☒ Andet:
Der var nogle EL-biler der kørte galt, inden industrien fandt brugbare løsninger. Vi skal blive bedre til at kunne bruge CO2-fangst til E-fuel. Det er pinligt at Maersk-skibe skal til Kina for at tanke deres skibe med e-metanol, særligt når vi får Everllence som "beboer".

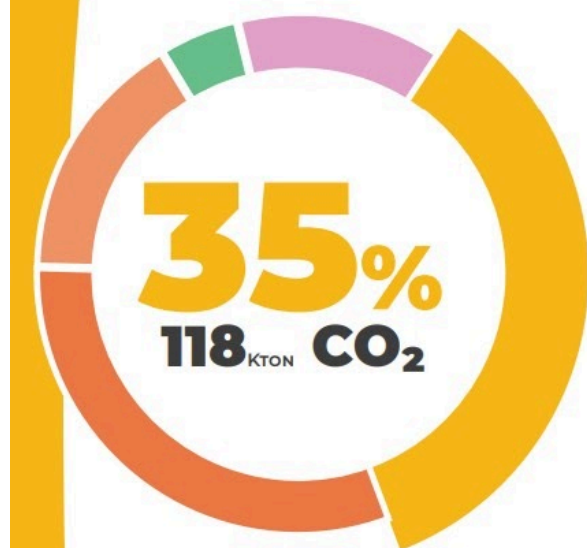
13. Energieffektiviseringsdirektivet er opdateret, så offentlige bygninger hvert af de følgende år skal spare 1,9% på energiforbruget. Skal Roskilde have en højere målsætning?

- ☒ Ja, mindst 3%
- ☐ Ja, mindst 5%
- ☐ Nej, vi følger lovgivningen som den er
- ☒ Andet:
Vores institutioner trænger i mange tilfælde til en renovering for at forbedrer indeklima og trivsel for brugere og medarbejdere. Samtidig kommer vi hurtigere i mål med CO2 reduktion. Vi holder også et tempo, hvor vi kan følge med.

Transport og mobilitet

Energistyrelsen angiver at transport og mobilitet udgør 43% af kommunens CO₂-udledning. Kommunen angiver 35%

TRANSPORT & MOBILITET



14. Kommunen er ved at udskifte sin bilflåde til el-biler, men tempoet er trægt. Skal Roskilde op i top-3 blandt de kommuner, der har flest elbiler?

☐ Ja

☐ Nej

☒ Andet:

Roskilde har en plan for udskiftning af bilparken til EL-biler i hjemmeplejen. Vi skal være opmærksomme på yderligere udskiftning i budget 2027.

15. Vil du arbejde for at begrænse privatflyvning fra Tune lufthavn?

- ☐ Ja
- ☐ Nej
- ☒ Ved ikke

16. Hvordan skal kommunen støtte lettere adgang til ladestandere for borgerne?

- ☐ Kræve en andel af parkeringspladser i boligforeninger har ladestandere.
- ☐ Kræve en andel af parkeringspladser ved supermarkeder har ladestandere.
- ☐ Lade markedet bestemme
- ☐ Øge antallet af kommunens parkeringspladser med ladestandere
- ☐ Andet:

17. Skal bilernes rolle reduceres i bymidten? Hvilke af følgende forslag vil du arbejde for?

- ☐ Ingen ændringer
- ☒ Ingen parkering på Stændertorvet
- ☐ Hastigheden skal være max 30 km overalt i bymidten
- ☐ Øge antallet af kommunens parkeringspladser med ladestandere
- ☐ Zonen for parkeringsafgift skal udvides.
- ☐ Parkeringsafgiften skal øges i nuværende parkeringszone
- ☐ Busdriften fra omkringliggende bydele skal være kvarters-drift
- ☐ Der etableres cykelstier/områder på alle veje i og til bymidten
- ☒ Andet:
Jeg ser gerne et parkeringshus ved Roskilde Gymnasiums gymnastikhal. Lad eleverne være med i udviklingen, få ladestandere ind og hør erhvervsfora i Roskilde.

18. I klimahandleplanen er angivet at under halvdelen af transporten i Roskilde er bæredygtige ture. Hvordan vil du forøge bæredygtig transport?

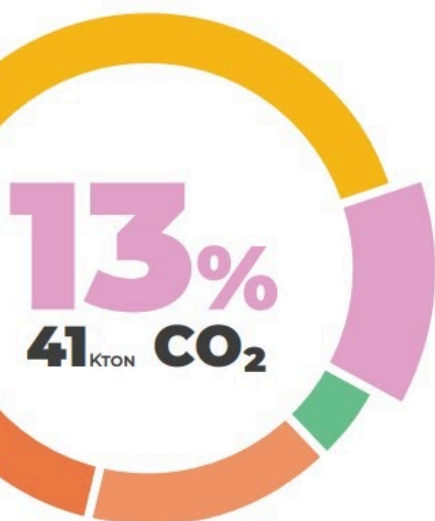
- ☐ Gratis busdrift i kommunen
- ☐ Etablere bilfrie cykelgader
- ☐ Det er vigtigt at kunder kan komme frem til butikkerne, så vi må bevare p-pladser og bilruter
- ☐ Kommunen skal lave gratis låneordning for elcykler

☒ Andet:

Vi har brug for at passe på vores handelsliv i bymidten og med en travl hverdag eller skavanker i kroppen, kan det være svært at komme frem uden bil. Stod det til mig, så ville alle personbiler være brintbiler.

Landbrug og areal

LANDBRUG & AREAL



19. Kommunen bruger penge på projekt om CO2-fangst (CCS). Skal de penge i stedet bruges til opkøb af lavbundsjord, så vi holder CO2 i jorden?

☐ Ja

☒ Nej

☒ Andet: Kommunen skal fortsætte med planerne om at udvide Himmelev skov.

20. Vil du arbejde for, at der i lokalplaner stilles krav om levende hegn af hensyn til biodiversiteten?

☐ Ja, det er naturligt med den viden vi har i dag

☐ Nej, det går for vidt. Der er alt for mange potentielle nabokonflikter ved beplantning i skel

☒ Andet:

Det kommer virkelig an på området. Det er bedre at anlægge en stor skov en at micromanage hvordan små haver skal indhegnes. Til lokalplaner med større grønne områder, kan der stilles krav om en vis mængde beplantning.

21. Danske kommuner afsætter mellem 0,25% og 1,25% af det samlede budget til naturen. Hvilken procentdel synes du, at Roskilde Kommune skal afsætte?

☐ 0,25% (23,5 mio. kr.)

☐ 0,50% (47 mio. kr.)

☐ 0,75% (70,5 mio. kr.)

☐ 1,0% (94,1 mio. kr.)

☐ 1,25% (117,6 mio. kr.)

☒ Andet:

Jeg ved at det er et område, hvor vi kan søge EU-støtte og finansierer i samarbejde med andre interessanter. Det er vigtige at bruge sådanne muligheder til fordel for vores alles natur. Jeg kender ikke de nuværende %-er, så det kan jeg ikke tage stilling til.

22. I danske kommuner udgør beskyttet natur (§ 3 beskyttet, klitfredet, udlagt til urørt skov, habitatnatur eller naturnationalpark) mellem 0,3% og 76%. Hvilken procentdel beskyttet natur synes du, at Roskilde Kommune skal opnå?

☐ 5%

☒ 20%

☐ 50%

☒ Andet:

Roskilde har ca. 7% nu. Jeg tænker at det er realistisk at stile efter 10-15% med udvidelsen af Himmelev skov og reetablering af vådområder i vest. Herefter glæder jeg mig til at arbejde videre med andre projekter.

Forbrug og scope 3

Den største del af CO2 udledning stammer fra scope 3 (forbrug), der ikke indgår i regeringens eller kommunens plan om CO2 reduktion.

Roskilde Kommune selv har indkøb for omkring kr. 1,9 mia. årligt.

FORBRUG & SCOPE 3



23. Klimahandleplanen omtaler reduktion af borgernes forbrug (scope 3) som et element i den grønne omstilling. Skal kommunen formulere målsætning for reduktion af borgernes forbrugsbaserede CO₂-udledning?

- ☒ Ja, men det skal følges op med kampagner, så borgerne guides til at begrænse deres forbrug
- ☐ Ja, kommunen skal etablere lokale grupper, hvor borgere og eksperter sammen med kommunen kan udvikle og implementerer handlinger, der ændrer vores vaner
- ☐ Nej
- ☒ Andet:
 Kommunen kan komme med oplysninger om CO₂-reducerende adfærd. Det er dog staten der har den helt store værktøjskasse her. De politiske kræfter skal også vendes mod Christiansborg.

24. CO2-regnskabet for kommunens madområde var en succes med en reduktion af CO2-belastningen på 25%. Hvor stor en reduktion på madområdet er din ambition inden 2030?

☐ Ingen yderlig reduktion

☐ 30%

☐ 40%

☐ 50%

☐ 55%

☒ Andet: Jeg spiser og lever med et meget lavt CO2 forbrug.

25. Fødevarer har et stort klimaaftryk. Hvordan vil du styrke kommunens fødevarestrategi i relation til kommunens kantiner og madordninger?

☒ Nuværende indsats er tilstrækkelig

☐ Stille krav om mindst 30% andel af lokale produkter

☐ Stille krav om 30% andel af bælgfrugter i middagsmåltider

☐ Stille krav om udvidet uddannelse i bæredygtig madlavning af kantinepersonale

☒ Andet:
Kommunen har reduceret kraftigt i CO2 forbruget ift mad. Vi skal give tid til at personale kan følge med.

26. I Danmark står byggeriet for ca. 30 pct. af landets CO2-udledninger. Det er særligt produktionen af byggematerialer og energiforbruget forbundet med drift, der ligger til grund for sektorens CO2-udledninger. Skal kommunen gøre det sværere at få lov at nedrive huse frem for at renovere?

☒ Ja

☐ Nej

☐ Andet:

27. Vil du som i Gladsaxe kommune (se evt. [link](#)) sætte bebyggelsesgraden ned i villakvartererne for at fremme renovering?

☒ Ja

☐ Nej

☐ Andet:

28. Skal kommune stille krav til entreprenører om brug af fossil- og emissionsfrie arbejdsmaskiner ved kommunes egne byggesager?

☐ Alle udbud af bygge- og anlægsopgaver skal stille krav om fossilfrie arbejdsmaskiner

☐ Kommunen skal ikke stille krav, markedet må afgøre i hvilket omfang entreprenører bruger fossilfrie maskiner

☒ Andet:

Vi skal som samfund først hjælpe med at fremme e-fuel så maskinerne har grøn brændsel

29. Borgernes nuværende affaldssortering i 10 fraktioner er ikke fuldstændig. Hvordan foreslår du at forbedre den fremtidige affaldssortering i kommunen?

☐ Ingen forbedring nødvendig

☐ Med 10 fraktioner og større bøder ved fejlsortering

☐ Med 10 fraktioner og mere vejledning lokalt

☒ Med færre fraktioner og mere central robotsortering

☐ Andet:

30. Skal kommune i sine indkøb stille krav til anvendelse af miljømærkning fx i form af svanemærket?



Ja



Nej



Andet:

31. Skal kommunen stille krav til levetidsforlængelse og genanvendelse ved indkøb af elektronik som hårde hvidevarer, computere og telefoner?



Ja



Nej

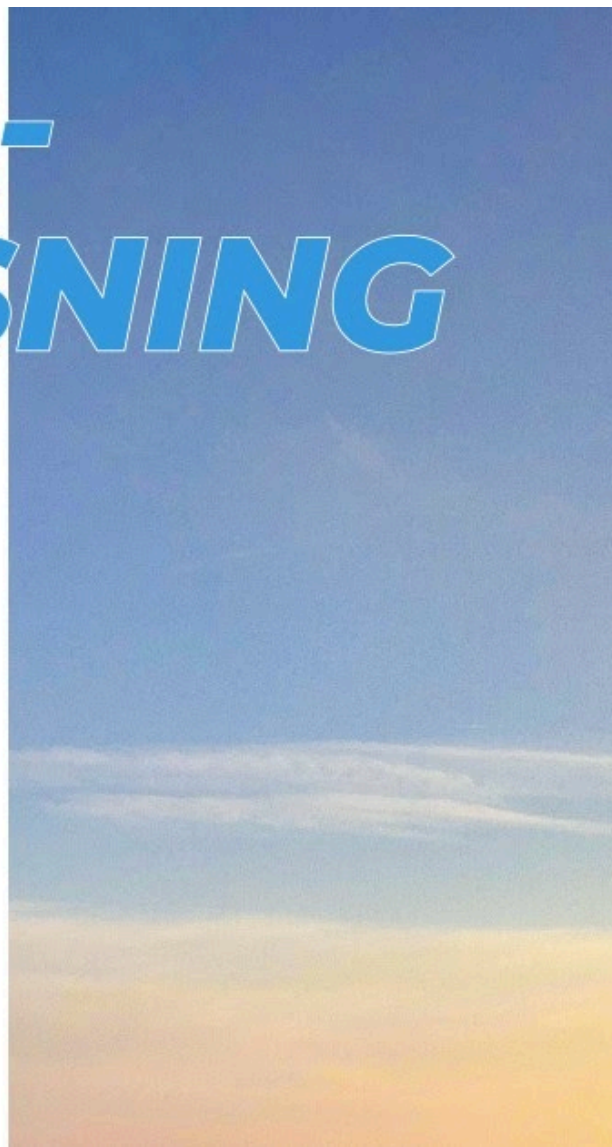


Andet:

Klimatilpasning

Det er allerede og kommer mere ekstremregn som kloaknettet ikke er dimensioneret til.

KLIMA- TILPASNING



32. Skal reglerne i lokalplanerne skærpes, så størrelsen af befæstede arealer begrænses yderligere?



Ja, vi skal holde så meget regnvand som muligt på de enkelte matrikler



Nej, vi skal ikke blande os i borgernes behov for befæstede arealer



Andet:

33. Vil du arbejde for, at eksisterende ejere kompenseres, når de begrænser udledning til det offentlige kloak- og regnvandsnet?

- ☒ Ja, det er billigere end at udvide infrastrukturen i kommunen
- ☐ Nej, det er for svært at måle reduktionen, så det giver for meget bøvl at administrere
- ☐ Andet:

Her kan du skrive kommentarer til spørgsmålene

.....

Dette indhold er hverken oprettet eller godkendt af Google.

Google Analyse