

Kandidaternes egne formuleringer fra spørgsmål, hvor de har benyttet svarmuligheden "Andet"

17. Skal bilernes rolle reduceres i bymidten? Hvilke af følgende forslag vil du arbejde for?

A, Socialdemokratiet

Troels Toft

Øget kollektiv trafik

Filiz Sarah Thunø

Vi skal fjerne parkeringspladserne i bymidten, og sørge for at borgerne kan cykle, gå fra en parkeringsplads på en oplyst sti og sørge for en bæredygtig transportform med eldrevne bybusser fra alle små og store byer, til bymidten i centrum. Bilerne er her og forsvinder ikke, men de kan parkeres udenfor bymidten.

Dorthe Pagh

Jeg ser gerne et parkeringshus ved Roskilde Gymnasiums gymnastikhal. Lad eleverne være med i udviklingen, få ladestandere ind og hør erhvervsfora i Roskilde.

B, Radikale Venstre

Jeppe Trolle

Parkering i bymidten skal reserveres/være billigere til biler med mere end en passager. Beboerlicenser på offentlig vej skal gøres dyrere og mindre tilgængelig. I stedet bør man få anvist plads i P-huse omkring bymidten finansieret af højere P-afgifter (OPP)

Karin Berg

Cykelparkering i bymidten skal forbedres

C, Det Konservative Folkeparti

Mogens Hallager

Bymidten kan blive bilfri når vi har bedre centrumnære parkeringspladse

Kim Worch

Flere nær pakeringspladser, så der bruges mindre co2

Yalcin Dogan

Etablere nyt P-hus i Roskilde midtby.

F, Socialistisk Folkeparti

Kim Raben

Roskildes fineste plads – Stændertorvet- skal bruges til det levede liv for borgerne, ikke til parkering, dog skal der naturligvis være et passende antal handicap-parkeringspladser. Med etableringen af et p-hus- sandsynligvis v. Roskilde Gymnasiums idrætsbaner- sikres bynær parkering mens det historiske Stændertorv friholdes.

Mette Truesen, Ane Ring Laursen

Der skal fortsat være handicapparkering på Stændertorvet

Julia Hunt

Det sker nok ikke lige med det samme, men jeg ønsker en bymidte med fokus på gående og cyklende og med fællesskaber, oplevelser og det levede liv i fokus. Jeg kan ikke se hvorfor bilerne skal have så central en rolle. Jeg tror samtidig at privatbilismen kommer til at ændre sig i de kommende år. De fleste biler står stille det meste af tiden, så mon ikke vi med ny teknologi kan blive bedre til at deles om det, så de ikke skal holde stille så meget, og dermed optage så meget parkeringsareal.

Kim Elmore

Der skal være et antal handicap parkeringspladser på Stændertorvet . Derudover skal byens mest centrale torv selvfølgelig ikke skæmmes af biler, men være en levende plads med rum for torvehandel, koncerter og kulturelle aktiviteter- eller blot som et mødested, hvor man rolig kan mødes og sludre. Med etablering af et p-hus- f.eks. under Roskilde Gymnasiums idrætsbaner- vil der være øget parkeringskapacitet tæt på byen , så den historiske bykerne kan stå flottere med plads til gående, børnefamilier og oplevelser.

Susanne Bech

Stændertorvet er den fineste plads og byens absolutte centrum. Her skal ikke holde biler parkeret – men være plads til levet liv. Bymidten i Roskilde er historisk og derfor anlagt med smalle gader, før der var så meget trafik, som i dag. Vi vil gerne skabe bedre parkeringsforhold væk fra den centrale bykerne for i stedet at gøre bedre plads til cyklende og gående midt i den. Selvfølgelig skal der altid være plads til handicap-parkering. SF Roskilde kæmper for, at alle – både i by og på land – kan gå og cykle trygt. Vi vil sænke hastigheden på udvalgte veje og prioritere gang- og cykelstier lige så højt som vejvedligeholdelse. Det handler om at skabe en kommune, hvor det grønne valg også er det nemme valg. Og desuden kæmper vi for at skabe mindre ulighed, når det gælder adgang til kollektiv transport. De mindre lokalsamfund bliver hægtet af om aftenen og i weekenden, hvor mange unge uden kørekort og andre uden bil ikke har mulighed for at deltage i aktiviteter uden for deres egen lille by. Når man sparer på den kollektive trafik går det både ud over klimaet og de mest sårbare – både borgere og lokalsamfund. Vi stemmer for at placere et p-hus på Roskilde Gymnasiums idrætsplads og ombygge området omkring det. Det vil også være det rigtige i forhold til det kommende Verdensarvscenter ved Domkirken og ombyggede Vikingeskibsmuseum.

I, Liberal Alliance

Thomas Erringsø

Etablere p-hus i bymidten, så man hurtigt og nemt kan parkere sin bil uden at skulle cirkulere rundt efter ledige p-pladser.

L, Lokallisten Roskilde

Trine Borre

Jeg mener, at det er vigtigt, at man kan parkere tæt på bymidten og ser derfor et bynært parkeringshus som første skridt. Derefter synes jeg det er naturligt at gøre Stændertorvet fri for biler.

V, Venstre

Bjarke Reitzel-Buchholz

Vi skal have flere p-pladser og gratis parkering i minimum 3 timer gerne 4 timer.

Æ, Danmarksdemokraterne

Kim B Nielsen

Byen skal åbnes op, så både kunder og turister kan komme ind i byen

Ø, Enhedslisten

Anna Bondo Nielsen, Birgitte Baktoft

Gratis busdrift fra omkringliggende bydele

Gert Petersen

Fossil fri midtby! El ladcykler gratis fra relevante p-pladser. El minibusser til handicappede og ældre