

Kandidaternes egne formuleringer fra spørgsmål, hvor de har benyttet svarmuligheden ”Andet”

14. Kommunen er ved at udskifte sin bilflåde til el-biler, men tempoet er trægt. Skal Roskilde op i top-3 blandt de kommuner, der har flest elbiler?

A, Socialdemokratiet

Dorthe Pagh

Roskilde har en plan for udskiftning af bilparken til EL-biler i hjemmeplejen. Vi skal være opmærksomme på yderligere udskiftning i budget 2027.

B, Radikale Venstre

Jeppe Fransson

Vi skal køre de nuværende biler ud og så, når der skal indkøbes nye biler, stille krav til at de er elbiler.

Jeppe Trolle

Det er virkelig ærgerligt, at økonomiudvalget ikke har prioriteret denne målsætning.

C, Det Konservative Folkeparti

Yalcin Dogan

målet skal ikke være at komme i top-3, men at bruge elbiler dér, hvor det giver mening. Jeg støtter, at kommunens bilflåde bliver grøn, men omstillingen skal ske gradvist og økonomisk ansvarligt. Vi skal fokusere på funktion, rækkevidde og totaløkonomi ikke symbolpolitik.

F, Socialistisk Folkeparti

Julia Hunt

På et tidspunkt, men vi skal ikke udskifte velfungerende benzinbiler med elbiler. Den nuværende bilflåde skal køres i bund enten af kommunen selv eller ved at sælge bilerne til andre, som vil gøre det. Målet om elbiler skal ikke gøre, at biler som virker skrottes eller henstilles i parkeringskældre for at få det til at se godt ud på regnskaberne.

I, Liberal Alliance

Thomas Erringsø

Tilpasning af bilflåde skal ske i et forsvarlig tempo. Målsætningen er at nedbringe co2. Ikke at være i top 3 over flest el-biler.

L, Lokallisten Roskilde

Trine Borre

Bilerne skal skiftes i det tempo, det giver mening. Nogle biler/maskiner kan ikke fåes på el og andre er næsten nye. Men vi skal være ambitiøse og gøre det så hurtigt som muligt

Niels Ole Kramme Pedersen

Infrastrukturen skal være på plads først

Jonas Gotfredsen

Vi kan ikke tvinge borgerne til at skifte til elbiler, men det skal klart gøres mere eftertragtet

M, Moderaterne

Lars Lindskov

Vi er nødt til at være ansvarlige i forhold til indgåede leasingaftaler og den driftsøkonomi, der også er forbundet med bilparken.

Ø, Enhedslisten

Birgitte Baktoft

Fuld skrue på omstillingen- så det er tåbeligt at sætte et mål, der måske begrænser det mulige. Tænk- hvis Top-3 ikke er særlig godt?